

IbB - Accident Reconstruction Meeting 2008

vom 19.09.2008 bis 21.09.2008 in Deutschland, nahe Koblenz und Mendig.

Tagungsort: Seehotel Maria Laach / Meeting place: Seehotel Maria Laach

Tagungsprogramm / Schedule

**Beginn Freitag, 19.09.2008, 10:00 Uhr / Beginning Friday,
September the 19th, 10 o'clock**

10.00 Uhr	Begrüßung / Welcome
10.15 Uhr	Berechnung der Geschwindigkeit aus Schleuderspuren, Vorstellung der durchgeführten Schleuderversuche, Unterschiede beim Schleudern ohne und mit ESP / Calculation of speed using skidding marks, introduction to skidding tests staged in April 2008, skidding with and without ESP. Dr. Andreas Moser, DSD Linz
11.00 Uhr	Nachrechnung der Versuche mit PC-Crash mit Näherungsformeln und mit Vorwärtssimulation / Analysing of the skidding tests with approximative formulae and forward simulation in PC-Crash. Dr. Andreas Moser, DSD Linz
11.45 Uhr	Kaffeepause / Coffee break
12.15 Uhr	Rutschversuche mit Motorrollern / Report upon skidding tests with scooters. Jan Meuwissen, NL.
13.00 Uhr	Mittagspause / Lunch break
14.00 Uhr	Rechnerische Methode zur Bestimmung von EES-Werten / Computational method for calculation of EES-values. Neues Modell zur Definition und Ermittlung von Struktursteifigkeiten / New mathematical model for the determination and inquiry of structure stiffness. Dr. Heinz Burg, IbB-Forensic
16.00 Uhr	Kaffeepause / Coffee break
16.30 Uhr	Neuerungen in PC-Rect 4.0 und PC-Crash 8.2 / Innovations in PC-Rect 4.0 and PC-Crash 8.2. Darstellung von animierten Fussgängern und Tieren in PC-Crash 8.2 / Representation of moving pedestrians and animals in PC-Crash 8.2. Dr. Andreas Moser, DSD Linz
18.00 Uhr	Ende / End

Samstag, 20.09.2008 ab 09:00 Uhr/ Saturday, September the 20th at 9 o'clock AM

09.00 Uhr Radkontaktsuren an sich drehenden Rädern / Wheel contact traces on rotating wheels.

Dipl.-Ing. Klaus-Dieter Brösdorf, IbB-Forensic

10.30 Uhr Kaffeepause / Coffee Break

11.00 Uhr Berechnungsprogramm zur Untersuchung von Radkontaktsuren an sich drehenden Rädern. Calculation program for the examination of wheel contact traces on rotating wheels. Dr. Andreas Moser, DSD Linz
Neuerungen und Status von ReconInfo / Innovations and status of ReconInfo.

Dr. Andreas Moser, DSD Linz

13.00 Uhr Mittagspause / Lunch break

14.30 Uhr Unterschiede zwischen Fußgängerunfallversuchen mit PHMS und Dummies. / Differences between pedestrian accidents using PHMS and dummies.

Dr. Ivan Prebil, Senad Omerovic, Uni Ljubljana

Auswirkungen auf die Rekonstruktion von realen Unfällen. / Effects to the reconstruction of real accidents.

Dr. Andreas Moser, DSD Linz

16.00 Uhr Kaffeepause / Coffee Break

16.30 Uhr Technik und Juristerei – Rolle, Funktion und Tätigkeit des Sachverständigen im Zivilprozess. / Techniques and Litigation – Role, function and activities of an expert in civil cases.

Rechtsanwalt Dr. Kurt Werling

18.00 Uhr Ende / End