

IbB-Meeting vom 15. bis 17. April 2005 in Darmstadt

Tagungsort: 64297 Darmstadt-Eberstadt, Haus der Vereine, Oberstraße 16.

Tagungsprogramm

Beginn Freitag, 15.04.2005 ab 09:00 Uhr:

- 09.00 Uhr Welcome.
- 09.15 Uhr IbB Internals, reports of partners, introduction of candidates, crash test facilities, reconstruction programs, General discussions, aims for 2005.
Begrüßung, eventuell Vorstellung neuer Partner.
Allgemeine Aussprache, Ziele für 2005.
- 11.00 Uhr Kaffeepause / coffebreak.
- 11.30 Uhr Continuation / Fortsetzung
- 13.00 Uhr Mittagspause / Lunch-Buffer
- 14.30 Uhr Elektronik im Kraftfahrzeug / Electronics in vehicles.
Herr Paetzold, Firma Paetzold und Hitzing.
- 16.30 Uhr Kaffeepause / coffebreak.
- 17.00 Uhr Elektronik im Kraftfahrzeug / Electronics in vehicles.
Herr Paetzold, Firma Paetzold und Hitzing.
- 18.30 Uhr Ende

Ausstellung von Geräten für Sachverständige, Herr Steffens / Exhibition of units for experts by Mr. Steffens.

Samstag, 16.04.2005 ab 09:00 Uhr:

- 09.00 Uhr Die Modellierung des Fahrzeuginneren bei der Insassensimulation. Simulation des Zusammenstosses zwischen Pkw und Zweiradfahrzeug. Wo beginnt die Simulation zeitlich. Wie ändert man z.B. die Dimensionen bei einem Fahrrad und beim Fahrer.
Dr. A. Moser, DSD.
- 10.30 Uhr Kaffeepause / coffebreak.
- 11.00 Uhr Die Modellierung des Fahrzeuginneren bei der Insassensimulation. Simulation des Zusammenstosses zwischen Pkw und Zweiradfahrzeug. Wo beginnt die Simulation zeitlich. Wie ändert man z.B. die Dimensionen bei einem Fahrrad und beim Fahrer.
Modelling of the inner side of the car compartment for the occupant simulation. Simulation of the collision between car and two wheeler, adjustment of the important data.
Dr. A. Moser, DSD.

- 12.00 Uhr Mittagspause / Lunch.
- 13.30 Uhr Technik und Einführungsstrategie über den neuen elektronischen Tachograph bei Nutzfahrzeugen.
Technic and introduction of the new electronic tachograph on trucks and busses.
Ing.(grad) D. Pfeiffer, Siemens VDO
- 15.00 Uhr Kaffeepause / coffebreak.
- 15.30 Uhr Neue Programme und Erkenntnisse zum Thema Versicherungsbetrug.
New programs and findings for the expert work in insurance fraud cases.
Klaus-Dieter Brösdorf
- 16.30 Uhr Aufnahme eines schweren Nutzfahrzeugunfalls.
On scene evaluation of a severe truck accident.
Herr Müller (Schellenberg & Himbert)
- 17.00 Uhr End of the second day / Ende des zweiten Tags
- 18.30 Uhr Gemeinsames Abendessen in einem italienischen Spezialitäten-Restaurant. / Dinner in an Italian restaurant.

[Sonntag, 17.04.2005 ab 09:00 Uhr:](#)

- 09.00 Uhr Reports of the working groups / Berichte der Arbeitsgruppen:
1. Quality management / Qualitätsmanagement
 2. Electronic / Elektronik
 3. Crash tests / Crashversuche
 4. New accident reconstruction handbook / Neues Handbuch Unfallrekonstruktion
 5. IbB-crash test facilities / IbB-Crashanlage
 6. AREC 2005
- Reports on external congresses since the last meeting / Berichte über Fremd-Tagungen seit dem letzten Meeting
- 12.30 Uhr Abschlussdiskussion. Nächste Tagung in Italien.
Final discussions. Next meeting in Italy.
- 13.00 Uhr Ende der Tagung gegen. / End.

Dr.-Ing. Heinz Burg